



INSTRUCCIONES DE REGATA **COSTA AZAHAR 17 y 18 junio 2017**

La regata se celebrará en aguas de Benicàssim, organizado por el Club de Vela de Benicàssim.

1. REGLAS

La regata se regirá por

- 1.1 Las reglas de regata tal y como se definen en el RRV de la ISAF 2013-2016
- 1.2 La Guía Deportiva de la FVCV 2013.
- 1.3 Será de aplicación el Apéndice P del RRV
- 1.4 En caso de discrepancia entre el Anuncio y las presentes Instrucciones de Regata prevalecerán estas últimas.
- 1.5 Recordar a todo participante la prohibición de rebasar la zona señalizada de la costa con las balizas de 200m. Dicha acción supondrá la descalificación de la embarcación.
- 1.6 Todas las penalizaciones se completarán al efectuar un giro de 360°

2. Avisos a los Participantes

- 2.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el TOA, situado en las inmediaciones de la instalación del Club de Vela Benicàssim.

3. Modificaciones a las Instrucciones de Regata

- 3.1 Todas las modificaciones a la IR se expondrán en el TOA dos horas antes de la señal de Atención de la primera prueba del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

4. Señales Especiales

- 4.1 En tierra: Se dará una señal acústica para avisar a los participantes de que se dirijan a la zona de regatas
- 4.2 En el mar
 - 4.1.1.1. Además de lo previsto en “señales de regata” del RRV, se usarán las siguientes señales especiales.
 - 4.1.1.2. Cuando **U sobre gallardete de inteligencia** sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas significa; “Los participantes deben dirigirse inmediatamente al Club”.

5. Programa

- 5.1 El programa del evento es el siguiente

FECHA	HORA	ACTO
sábado 17	11:00 horas	Reunión de patronos en las Inmediaciones de la Caseta del Club de Vela de Benicàssim
sábado 17	12:00 horas	Señal de Atención 1ª PRUEBA
domingo 18	11:00 horas	Reunión de patronos.
domingo 18	11:30 horas	Señal de Atención a las pruebas

No se dará ninguna salida el **domingo** con posterioridad a las 15:30 horas.

Colaboran:



6. Formato de Competición

Se navegará en Flota.

Las pruebas serán de tipo bastón. El **sábado** se realizarán un máximo de 4 pruebas y el **domingo** un máximo de 3 pruebas.

El orden de salida será el siguiente.

- 1º HOBIE CAT 16
- 2º INTERCLASES

7. Banderas de Clase

7.1. CLASE HOBIE CAT 16 “Bandera F del CIS.”

7.2. INTERCLASES “Bandera O del CIS”.

8. Área De Regatas. Identificación de Embarcaciones Oficiales

8.1. La situación aproximada del Área de Regatas se encuentra publicada en el Tablón Oficial de Avisos. Esta situación podrá modificarse.

8.1.1. En tierra: publicándolo en el TOA.

8.1.2. En el agua: mediante un barco del Comité de Regatas que largará la bandera “C” del CIS, que significa “Se modifica la situación del área de regatas”. Se harán repetidas señales acústicas. En la medida de lo posible, el barco del Comité de Regatas mostrará el rumbo de aguja aproximado hacia la nueva situación.

8.1.3. El Área de Regatas, se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

8.1.4. La zona de Salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

8.1.5. Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera de color amarillo

9. Recorridos

9.1. El recorrido será de tipo bastón y se explicará en la reunión de patronos.

10. Balizas

10.1. En Recorrido, las balizas serán de color AMARILLO.

10.2. En Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor y una baliza de color AMARILLO en el extremo de babor.

10.3. En llegada: Barco del Comité de Regatas en el extremo de babor de la línea y una boya AMARILLA en el extremo de estribor.

10.4. Las señales de salida se darán conforme a la regla 26 del RRV.

Colaboran:



Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	BANDERA CLASE izada y un SONIDO	CINCO
Preparación	BANDERA del CIS "P", del CIS o bandera "U", izada un SONIDIO	CUATRO
	BANDERA del CIS "P" del CIS o bandera "U", arriada y un SONIDO	UNO
SALIDA	BANDERA "CLASE" Y un SONIDO	CERO

11. Línea de Salida

11.1 La Línea de Salida estará determinada entre la percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la baliza de color AMARILLO (3). La percha arbolará una bandera cuadrada AMARILLA.

11.2 Los barcos cuya señal de atención no haya sido dada evitarán la zona de salida.

11.3 Ningún barco saldrá más tarde de 4 minutos después de su señal de salida. El que lo hiciese, podrá ser clasificado como DNS. Esto modifica la regla 29.1 RRV.

11.4 Los barcos del Comité de Regatas podrán mantener su posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables.

11.5 La bandera "U" indica que cualquier embarcación que cruce la línea de salida en el último minuto del procedimiento será descalificada de la prueba.

12. Línea de Llegada:

12.1. La línea de llegada estará determinada entre la percha con bandera AMARILLA situada en el barco comité y una boya AMARILLA en el lado de ESTRIBOR.

13. TIEMPO LÍMITE

13.1 El tiempo límite para la clase se muestra a continuación. Un barco que no termine dentro de los 20 minutos después de la llegada del primero de su clase será clasificado como "No Terminó" (DNF).

14. PROTESTAS

14.1 Inmediatamente después de terminar, un barco que tiene la intención de protestar informará al barco del Comité de Regatas en la línea de llegada, acerca de cuales son los barcos a quienes intenta protestar hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité de Regatas (adición a la regla 61.1(a) del RRV).

14.2 Las protestas se realizarán por escrito en el formulario que en la oficina de regatas se facilitará.

14.3 Plazo para Protestar

a) El plazo para protestar terminará una hora después de terminada la última prueba del día. La hora resultante se anunciará en el TOA.

b) La hora límite para presentar una solicitud de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizara media hora después de la exposición de las clasificaciones del día, si esta exposición tiene lugar antes de las 19:30 horas, o las 09:30 horas del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente (Modifica la regla 62.2 del RRV)

14.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el TOA la lista de los barcos penalizados. Un barco así notificado puede solicitar por escrito una audiencia en la Oficina de Regatas no más tarde de los 60 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

Colaboran:



15. PUNTUACIÓN

15.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A4 del RRV, con las siguientes modificaciones

La puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. Se hará un descarte si se realizan 4 ó más pruebas. La travesía no será descartable.

15.2 En la clase INTERSERIES se aplicará el rating correspondiente a cada tipo de embarcación.

16. REGLAS DE SEGURIDAD

16.1 El canal VHF de trabajo marítimo durante la regata será el 71.

16.2 Independientemente de los que indiquen las reglas de clase todos los participantes llevarán puesto el CHALECO SALVAVIDAS cuando sus yates se encuentren a flote, este mismo sistema de seguridad será utilizado por los Jefes y Monitores encargados de los Equipos y las personas que se encuentren a bordo de su lancha, en el momento en que salgan del al mar hasta su llegada a tierra. Los trajes “húmedos” o “secos” no constituyen flotabilidad personal adecuada.

16.3 Cualquier barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto diferente del Club de Vela Benicàssim, lo notificará inmediatamente llamando a los siguientes números de teléfono: **647 680 651**

16.5 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

17. PREMIOS

17.1 Habrá premios para los tres primeros clasificados de cada clase.

18. RESPONSABILIDAD

18.1 Todos los que participan en esta regata lo hacen bajo su responsabilidad.

18.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosa, tanto en tierra como en la mar, como consecuencia de la participación en la prueba amparadas por estas instrucciones de regata.

18.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata".

Colaboran: